

Согласовано
Председатель профкома
Богатырева Г.В.

Утверждаю
Директор МБОУ
«Лосихинская СОШ»
Плотникова Т.В.
Приказ № 23 от 30.01.2015



Инструкция по экстренной эвакуации пассажиров из салона автобуса при дорожно-транспортных происшествиях.

1. Общие требования безопасности
 - 1.1. Настоящая инструкция устанавливает порядок мер по экстренной эвакуации пассажиров из салона автобуса при дорожно-транспортных происшествиях.
 - 1.2. Каждый водитель должен пройти обучение и уметь оказывать первую доврачебную помощь пострадавшим.
 - 1.3. За невыполнение требований данной инструкции водитель несет ответственность согласно действующему законодательству.
2. Меры при экстренной эвакуации пассажиров из салона автобуса при дорожно-транспортных происшествиях
 - 2.1. При возникновении дорожно-транспортного происшествия, угрожающего жизни и здоровью пассажиров, ответственность за обеспечение их экстренной эвакуации из салона автобуса возлагается на водителя.
 - 2.2. ВОДИТЕЛЬ АВТОБУСА ОБЯЗАН:
 - остановить автобус, затормозить его ручным тормозом, без промедления выключить двигатель и открыть все двери салона; включить аварийную сигнализацию или выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь);
 - руководить эвакуацией пассажиров из салона автобуса;
 - дать команду пассажирам, исходя из степени угрожающей опасности, о порядке эвакуации из автобуса, создающем наиболее благоприятные условия и исключая панику;
 - если за проездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на проезде.
 - 2.3. В случае, когда по характеру дорожно-транспортного происшествия (опрокидывание автобуса, пожар в салоне и др.) отсутствует возможность открыть двери или эвакуация через двери не обеспечивает спасение всех пассажиров, водитель автобуса:
 - дает команду пассажирам открыть люки, вынуть из креплений у окон имеющиеся специальные молоточки, разбить ими стекла и проводить эвакуацию из салона через люки и оконные проемы, оказывая друг другу всевозможную помощь;
 - в случае, если автобус не оборудован специальными молоточками, передает пассажирам имеющиеся в наличии средства для уничтожения стекол оконных проемов салона (молотки, монтировки, гаечные ключи и др.);
 - лично участвует в эвакуации пассажиров из автобуса;
 - организует по окончании эвакуации пассажиров оказание первой помощи пострадавшим и вызов «Скорой медицинской помощи» или отправку их в ближайшее лечебное заведение, используя для этих целей все имеющиеся на месте происшествия и проходящие мимо транспортные средства.

Ознакомлены:

Вус | *Вдобинский Ю.А.*