

Согласовано  
Председатель профкома  
Богатырева Г.В.



Утверждаю  
Директор МБОУ «Лосихинская СОШ»  
Плотникова Т.В.  
Приказ № 23 от 30.01.2025

## **ИНСТРУКЦИЯ** **сезонного инструктажа по безопасности дорожного движения** **в осенне-зимний период эксплуатации.**

Осенне-зимний период эксплуатации автотранспорта характеризуется резкими изменениями дорожно-климатических условий. Сильные боковые ветра, туманы, гололед, дождь, снегопад представляют собой серьезную угрозу безопасности движения. Поэтому водитель должен помнить, как действовать при неблагоприятных дорожных условиях.

### **1. СИЛЬНЫЙ БОКОВОЙ ВЕТЕР.**

Сильный боковой ветер очень опасен для движения автомобилей. Чтобы Вас не снесло на встречную полосу или в кювет надо компенсировать силу ветра поворотом рулевого колеса.

На открытом участке дороги защитить себя от сноса можно с помощью легких поворотов руля в сторону, обратную действию ветра. Учтите, что влияние ветра будет больше на скользкой дороге, на уклоне, на повороте, при больших габаритах Вашего автомобиля, при износе амортизаторов и шарниров рулевых тяг, при перекачанных и недокачанных шинах.

Более значительный поворот руля требуется при выезде или въезде на участок, закрытый от ветра домами или зелеными насаждениями, так как в эти моменты давление ветра наибольшим.

### **2. ТУМАН.**

В тумане расстояние до всех предметов кажется больше, чем есть на самом деле. Поэтому: гуще туман - больше дистанция. Автомобиль, габариты которого Вы смутно видите впереди, может не двигаться, а стоять! Не приближайтесь к нему на большой скорости. При очень сильном тумане перед тем, как сменить полосу или повернуть подайте звуковой сигнал. Двигаясь в тумане, включайте не дальний, а ближний свет. Противотуманные фары полезны, если они правильно установлены и отрегулированы. Свет от них должен стелить на дороге под слоем тумана и хорошо освещать правый край дороги. Если есть осевая линия, то ориентироваться в тумане можно по ней. Принимать вправо опасно: на обочине могут оказаться автомобили и люди.

Держите стекло двери водителя опущенным, чтобы лучше «СЛЫШАТЬ» дорогу.

### **3. ДОЖДЬ.**

В условиях дождя не приближайтесь к лидеру: грязь, отбрасываемая колесами его автомобиля, забрызгает Ваше стекло. Если Вас обгоняют, а на дороге лужи, заранее включите стеклоочиститель, чтобы не потерять неожиданно видимость.

Снижайте скорость перед лужами. Во-первых, брызги с грязью могут полностью лишить Вас видимости, во-вторых, под водой могут быть ямы, а вода, попадая в тормозные накладки может значительно ухудшить эффективность торможения. Поэтому, проехав, через лужу несколько раз слегка нажмите на тормоз, чтобы просушить накладки.

При сильном дожде, не забудьте включить ближний свет фар. Выбирайте скорость, соответствующую видимости. Резко не тормозите, не меняйте неожиданно полосу движения. Помните, что другие видят Вас плохо!

#### **4. ОСТОРОЖНО ГОЛОЛЕД!**

Первый гололед всегда коварен. Не все успевают перестроить стиль вождения после лета, а многие просто не представляют особенности управления на скользкой дороге. Когда шины попадают на гололед, их сцепление с дорогой падает в 4-5 раз! Во столько же возрастает и тормозной путь.

Любой резкий маневр / рулем, педалью/ - и автомобиль большинству водителей уже неподвластен.

Беда усугубляется тем, что гололед застает многих врасплох. Лед бывает разным. Самый скользкий при температуре 0°C и выше при минус 20°C -30°C он уже не такой скользкий, на нем нет воды. На «глаз» невозможно определить скользкость. Надо попробовать лед на «колесо». Резко нажать на газ или притормозить и посмотреть как держит дорога автомобиль.

Если Вы внезапно влетели на гололед, не теряйтесь. Забудьте про педали сцепления, тормоза и нейтральную передачу. Очень плавно сбрасывайте «ГАЗ», тормозите двигателем. Переходите на пониженную передачу с глубокой перегазовкой и очень плавно отпустите педаль сцепления. ЭТО СПАСЕТ ВАС ОТ ЗАНОСА.

Руль поворачивать нужно очень плавно. Никаких резких движений! Рулем, газом, тормозом, сцеплением. Тормозите двигателем. Нет накату!

Резкое торможение на скользкой дороге неминуемо ведет к заносу. Причина - блокировка колес на юз, к тому же не одновременно у каждого из 4-х колес. Только торможение двигателем дает более равномерный тормозной момент на колесах и поэтому предохраняет от заноса.

Вам не надо резко маневрировать при гололеде, если Вы будете рассчитывать своё движение, заглядывать как можно дальше вперед. Разумеется, увеличение дистанции - это первая реакция на гололед! Снижение скорости - вторая, повышенное внимание - третья, особенно перед перекрестками, светофорами, пешеходными переходами - там где возможно внезапное торможение автомобиля - лидера.

#### **5. ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЯ ПРИ РЕЗКОМ УХУДШЕНИИ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ НА МАРШРУТЕ.**

При возникновении следующих условий:

- туман, ливень, град, снегопад, когда видимость 50 м.;
- гололед на протяженном участке дороги;
- скорость ветра более 20 м/сек;
- снежные заносы;
- мороз ниже - 40°C;
- дорога покрыта водой или снегом, если водитель не видит четко ее границ.

Водитель обязан - остановить автомобиль в безопасном месте.

Если водитель принимает решение о продолжении движения по маршруту, он должен обеспечить его безопасность всеми имеющимися способами.

По прибытию на конечный пункт, водитель сообщает диспетчеру о резком изменении дорожных условий на маршруте.